

Challenge

Avec l'accroissement de l'usage du vélo, les collisions entre les cyclistes et les autres usagers de la chaussée sont de plus en plus fréquentes, en particulier sur les chaussées mixtes et au niveau des intersections.

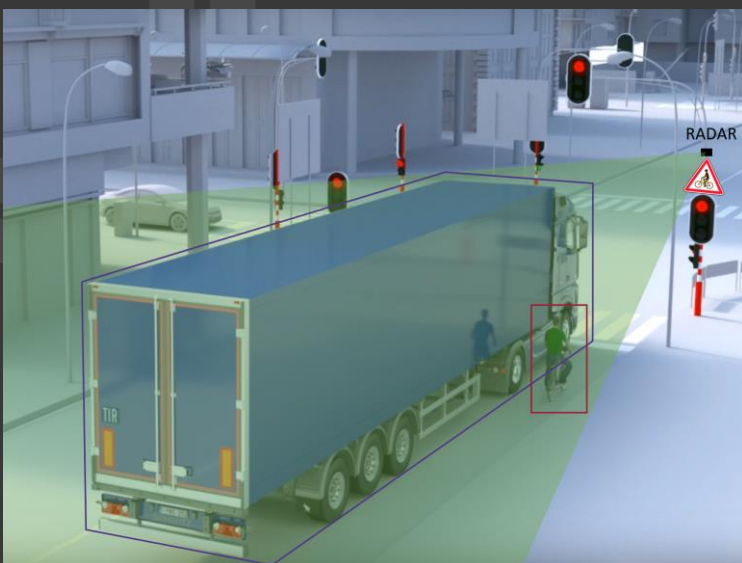
Parmi les collisions recensées chaque années, les accidents impliquant des cyclistes dans les angles morts des poids lourds sont les plus problématiques en termes de dommages corporels.

Pour répondre à cet enjeu, Karrus a développé une solution de signalisation dynamique permettant d'alerter les cyclistes et les conducteurs de poids lourds lors des risques de cyclistes en angle mort.

Résultats

La solution de signalisation de présence des usagers de modes doux à l'approche d'intersections permet de réduire les collisions et d'améliorer le confort de l'ensemble des usagers.

Le radar a démontré sa capacité de détecter 100% des usagers de modes doux en approche et son adaptabilité aux différentes conditions des sites.



Karrus assure les études, la pose et la mise en service des équipements. Des véhicules tests sont utilisés pour la réception du système avec le client. Aucun recalibrage ni maintenance n'est nécessaire après la mise en service. Il est possible de personnaliser les panneaux à LED pour chaque site.

Solution

Le système de signalisation de cyclistes en angle mort utilise la technologie radar smartmicro pour détecter les vélos en approche d'une intersection et allumer automatiquement un panneau à LED afin d'avertir les parties prenantes. La technologie radar permet de détecter aussi bien les vélos que les trottinettes, lorsqu'ils sont en approche et/ou à l'arrêt. La distance de détection peut être réglée de 2m à 150m pour pouvoir traiter les différents cas.



Le radar et le panneau se posent aux intersections jugées dangereuses. Il est aussi possible de poser le système de façon temporaire, par exemple dans des zones de travaux augmentant le trafic poids lourds sur une période.

Ce système fonctionne de façon autonome. Il est réactif aux trafics en présence et ne nécessite aucune maintenance.

Il peut aussi être raccordé en filaire ou en 4G à un serveur permettant de collecter les données de trafic de l'intersection et constituer une base de données des situations accidentogènes impliquant des cyclistes et des poids lourds ou des véhicules légers.

La détection des cyclistes et poids lourds par radar est une solution éprouvée.

La pose et la configuration du système sont des opérations rapides et aisées.

L'IHM fournie permet de visualiser sur site les détections en temps réel afin de s'assurer du bon calibrage du système.

