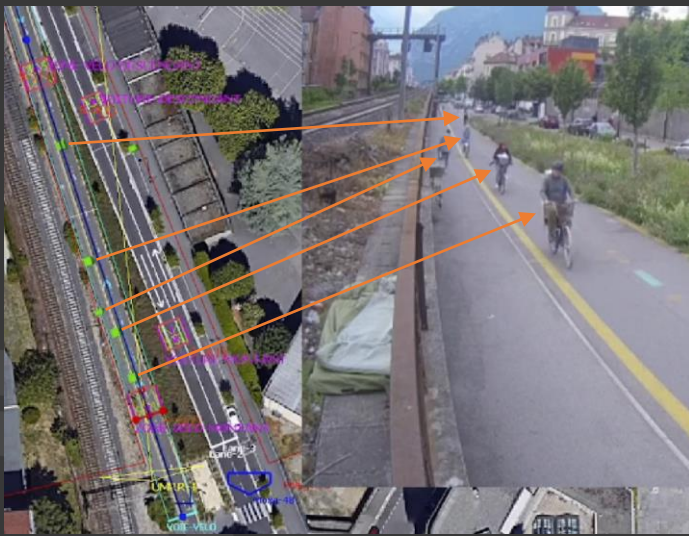


Fonctionnement du radar

Le radar détecte et suit tous les objets dans son champ, qu'il s'agisse de modes doux (vélos, trottinettes, skates,...), de piétons ou de véhicules motorisés. Ces objets sont affectés à des voies de circulation sur lesquelles sont définies les zones de comptage des différents modes.

Le radar permet d'effectuer un réel comptage multimodal en trafic mixte ou voies réservées.



Les performances de comptage sont les suivantes :

Modes doux	96%
Piétons	80%

Caractéristiques techniques

Le radar fonctionne dans toutes les conditions météorologiques. Sa faible dimension lui permet de s'intégrer aisément dans l'environnement urbain.

Dimensions	95 x 85 x 27 mm
Poids	275g
Alimentation	12 VDC ou 24 VDC
Consommation	5 W
Raccordement	Ethernet ou 4G

Le radar dispose des interfaces suivantes :

- DIASER.
- TEDI-LCR.
- ECOVISIO.
- Contacts secs.

Installation

Les radars s'installent face au trafic, typiquement sur du mobilier existant avec ou sans réhausse. L'installation du radar se fait avec du feuillard à vis fourni. Des kits de montage sont disponibles pour les installations sur surfaces planes.

Les préconisations d'installation sont les suivantes :

Hauteur d'installation	De 2 à 8 mètres.
Orientation	Face au trafic.
Profondeur de champ	150m.
Largeur de champ	40m.
Nombre de voies	Jusqu'à 8 voies.

Le champ doit être le plus libre possible devant le radar. La proximité de tramways ou trains des zones de comptage n'est pas une contre-indication, les zones de passage pouvant être filtrées. Le comptage de modes doux peut être effectué sur voies mixtes avec la présence de véhicules motorisés.

Raccordement

Les radars peuvent être alimentés par le réseau électrique, l'éclairage public ou en solaire. Des kits prêts à poser sont disponibles pour ces différents modes d'alimentation.

Les radars sont raccordés avec un seul câble jusqu'à une distance de 200 mètres de l'interface Ethernet ou 4G.

Contre-indications

La simplicité de pose et de raccordement du radar peut parfois conduire à son installation sur des sites peu appropriés à cette technologie.

Les points de vigilance suivants doivent être pris en compte lors des études :

- Le champ doit être libre devant le radar : les panneaux de signalisation, les bâtiments et la végétation constituent des obstacles à la détection par radar. En revanche, la présence d'obstacles en côté ne constitue pas un problème car les éventuelles réflexions parasites peuvent être aisément filtrées.
- Le champ libre doit être suffisamment étendu pour permettre un suivi des objets sur une durée suffisante pour capter les détections et classifier les objets.
- Les zones avec des trafics désordonnés des différents modes dans des voies non définies peuvent conduire à des erreurs de détections et doivent être évitées si possible.