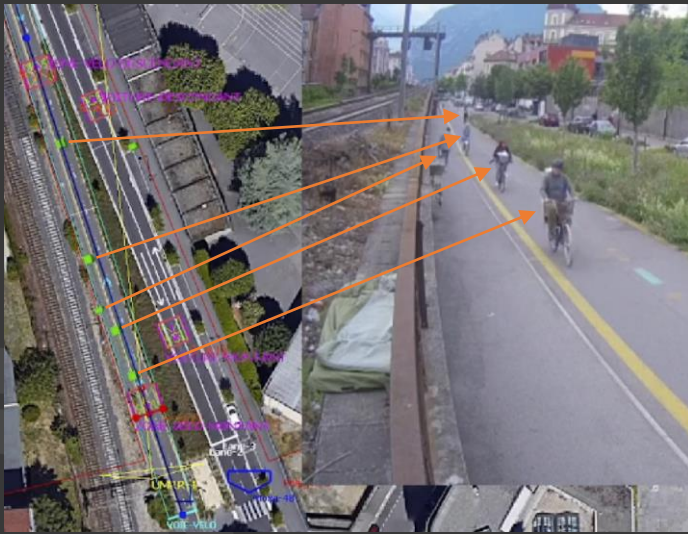


## Funcionamiento del radar

El radar detecta y rastrea todos los objetos que se encuentran en su campo, ya sean usuarios no motorizados (bicicletas, patinetes, patines, etc.), peatones o vehículos motorizados. Estos objetos se asignan a carriles de circulación en los que se definen las zonas de recuento para los distintos modos.

El radar permite un contaje eficiente multimodal en tráfico mixto o en carriles reservados.



Los rendimientos de contaje son las siguientes:

No Motorizado	96%
Peatones	80%

## Ficha técnica

El radar funciona en todas las condiciones meteorológicas. Su pequeño tamaño permite integrarlo fácilmente en el entorno urbano.

Dimensiones	95 x 85 x 27 mm
Peso	275g
Alimentación	12 VDC o 24 VDC
Consumo	5 W
Conexión	Ethernet o 4G

El radar dispone de las interfaces siguientes :  
DIASER.  
TEDI-LCR.  
ECOVISIO.  
Contactos secos.

## Instalación

Los radares se instalan de cara al tráfico, normalmente en mobiliario existente con o sin extensión. El radar se instala con una correa suministrada. Existen diferentes kits de montaje para la instalación en superficies planas.

Las recomendaciones de instalación son las siguientes:

Altura de instalación	De 2 a 8m.
Orientación	De cara al tráfico.
Alcance	150m.
Alcance lateral	40m.
Numero de carriles	Hasta 8 carriles.

El campo debe estar lo más libre posible delante del radar. La proximidad de tranvías o trenes a las zonas de recuento no es una contraindicación, ya que las zonas de paso se pueden filtrar. El contaje de los usuarios no motorizados se puede realizar en carreteras mixtas con presencia de vehículos motorizados.

## Conexión

Los radares se pueden conectar a la red eléctrica, a las farolas públicas o con energía solar. Existen varios kits listos para instalar para estos distintos modos de alimentación.

Los radares se conectan con un solo cable hasta una distancia de 200 metros desde la interfaz Ethernet o 4G.

## Contraindicaciones

La sencillez de instalación y conexión del radar puede llevar a veces a instalarlo en lugares que no son adecuados para esta tecnología.

Hay que tener en cuenta los siguientes puntos de vigilancia durante los estudios:

- El campo debe estar libre delante del radar: las señales de tráfico, los edificios y la vegetación constituyen obstáculos para la detección por radar. Sin embargo, la presencia de obstáculos en el lado del radar no es un problema, ya que se pueden filtrar fácilmente.
- El campo de visión libre debe ser lo suficientemente amplio como para permitir el seguimiento de objetos durante un periodo de tiempo suficiente para captar las detecciones y clasificar los objetos.
- Las zonas con tráfico desordenado en carriles mal o no definidos pueden provocar errores de detección y deben evitarse en la medida de lo posible.